# EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca lúnes 21 de Setiembre de 1891 — Núm. 11388


## La futura guerra

### El fusil moderno

Aunque varias veces nos hemos ocupado del nuevo armamento de la infantería, el asunto no está agotado ni mucho menos. La novedad continúa á la orden del día y en verdad que ofrece todavía detalles del mayor interés.

La reducción exagerada del calibre, la repetición y las nuevas pólvoras sin humo son los elementos esenciales, cuya reforma se discute, en el armamento de la infantería; y muchas naciones. siguiendo á Francia que lleva la iniciativa, han aceptado estos factores en mayor ó menor escala. Con los nuevos fusiles están dotados gran parte de los ejércitos de Francia, Alemania, Austria, Portugal, Dinamarca, Inglaterra y Suiza; pero conservan el antiguo armamento, más ó menos modificado, Rusia, España, Italia, Turquía, Rumania, Servia, Suecia y Noruega, Bulgaria y Grecia, concretándonos á Europa.

Apesar de esta diferencia de conducta, considerase axiomática la necesidad de llegar á una solución, y se juzga que es ya tiempo de que nuestro país acepte el tipo de fusil generalmente adoptado. Pero quizá este juicio no esté suficientemente depurado.

La ventaja obtenida por el ejército turco que impresionó á todos los de Europa, fué un hecho aislado ocurrido en la defensa de Plewna. Si en vez de tener Osman-bajá carabinas Winchester, reparte entre sus soldados ametralladoras y logra con ellas rechazar á los batallones rusos, es casi seguro que la opinión se hubiera fijado en estas armas, y difícil es imaginar hasta qué puntos llegarian las innovaciones en ellas; pero el caso ocurrió con fusiles de repetición, de los que usaron los americanos algunos años antes, en su guerra separatista, sin que nadie se fijara en ellos, y es lo cierto que desde entonces el armamento de la infantería entró en una era de trasformaciones que no cesa, pero que aun no ha obtenido la sanción de la práctica.

Se empezó por trasformar los modelos reglamentarios en fusiles de depósito, lo cual no ofrecia dificultad en algunos ejércitos; más como otras naciones se vieron precisadas á apelar á un nuevo fusil, porque la reforma ofrecía graves inconvenientes, el cambio de armamento se impuso, procurando reunir en el nuevo modelo cuantas ventajas ofrecieran los adelantos modernos, fijándose especialmente en la reducción del calibre.

Expuesto el fundamento y base cardinal en que se apoya el anhelado cambio de armamento, bueno esentrar en algunas consideraciones que nos den luz sobre el asunto.

El apresuramiento en armar á su infantería con un fusil de repetición, apresuramiento justificado por las circunstancias políticas en que se hallan, por el temor de que estalle una guerra de consecuencias decisivas y por el deseo de estar mejor preparadas para ella que sus rivales, ha ocasionado en las potencias militares de primer orden falta de seguridad, desconfianza, si se quiere, en los resultados que han de obtenerse con el arma adoptada y de que dotaron á sus soldados, á costa de grandes sacrificios pecuniarios. En pocos meses se ha progresado mucho en la fabricación de armas y la pingüe ganancia que ha de obtener indudablemente el inventor del mejor fusil y de la mejor pólvora sin humo, por ser esta precisamente la epoca en que todos los ejércitos de Europa habian de renovar su armamento, siguiendo el ejemplo de las grandes potencias que ya lo han verificado, ha sido un estímulo tan poderoso, un aliciente tan eficaz para la industria militar, que los fusiles nuevos y las nuevas fórmulas de pólvora sin humo se suceden con una rapidez vertiginosa.

Naturalmente, de esta concurrencia de industriales é inventores, por ley económica que siempre se cumple, ha resultado un mejoramiento rápido, y de aquí que naciones que, como Francia, adoptaron un modelo determinado en la creencia de haber conseguido un armamento superior al del ejército de otras naciones, no tengan ya la misma confianza. Con el Lebel se obtiene alcance grande y mucha precisión en el tiro, pero su mecanismo es bastante defectuoso, inconveniente que ha de proporcionar desventajas en su manejo. Austria tiene armada su infantería con su *Mannlicher* cuya pieza de cierre exije esfuerzos violentos para su manejo, hasta el extremo de que sus soldados, generalmente más corpulentos y fornidos que los nuestros, tienen, en algunas ocasiones, para abrirle, necesidad de apoyar la culata en el suelo y valerse de uno de los pies trasmitiendo por él la fuerza á que equivale el peso del cuerpo. Además pesa muy cerca de cinco kilogramos.

Alemania ha tenido que corregir un defecto, llamado doble repetición, que consistía en lo siguiente: La pieza de cierre muchas veces quedaba sin ajustar con presión al cañón, por venir á apoyarse en una muesca ó resalte del mecanismo, del que no podriamos dar idea exacta sin describir minuciosamente este y acompañar, por lo menos, un ligero croquis de él, y si esto lo notaban y lo corregian en el campo de experiencias los tiradores hábiles que sin apresuramientos manejaban el nuevo fusil, en los ejercicios los soldados, no todos expertos en el manejo perfecto del arma, y sin el sosiego con que se dispara en las experiencias, no lo advertian. A consecuencia de esto la aguja no hería en muchos casos debidamente el culote del cartucho en el sitio del fulminante, por lo que el tiro no salía, y aun saliendo, sucedía después que el extractor no alcanzaba el reborde de la vaina, por lo que este no salía al abrir la pieza del cierre. No caía el soldado en la cuenta de lo sucedido y, al introducir otro cartucho en el cañón y cerrar el obturador, empujada por el nuevo cartucho la vaina del disparado resultaba por el momento inutilizada el arma; y si, como acontecía aunque menos frecuentemente, el primer cartucho no se había disparado, al ser golpeado su fulminante por la bala del segundo, solía explotar ocasionando cuando menos, recelo y desconfianza en los soldados.

La comisión que en España estudia las nuevas armas de fuego, advirtió el defecto del fusil alemán, al experimentarlo en el campo de tiro de Carabanchel, mucho antes de que sucediese en Alemania lo narrado.

Italia va á adoptar un nuevo fusil del calibre de 6'5, tipo *Mannlicher*, arma bella, elegante y lijera que en las primeras pruebas inspiró amarga desilusión, cuando se vieron numerosos inconvenientes que permiten dudar de que el valor práctico del arma en manos del soldado corresponda á su perfección teórica. Son inconvenientes debidos á una imperfecta aplicación del sistema de carga, que un observador experto adivina al primer exámen del arma, sin necesidad de hacerla funcionar.

Se vé, pues, que en lo general, ninguna nación tiene seguridad completa en la bondad de las nuevas armas, por más que se haya impuesto su adopción, por las ventajas que tienen sobre las hasta ahora usadas. Una de las causas principales de esta inseguridad, por no decir desconfianza, se debe á la pólvora sin humo. No se fabrica todavía hoy con gran regularidad, y hay que tener en cuenta que para las experiencias y con objeto de hacer propaganda de su artículo los fabricantes se esmeran mucho en su construcción, y por lo tanto la obtenida por una fabricación en grande escala, como requieren las necesidades de ejércitos tan numerosos cual los actuales, forzosamente ha de resultar muy inferior á la que se emplea en las experiencias. Hay, además, el temor muy justificado de que se altere con facilidad especialmente por efecto del calor.

En resumen, ninguna de las potencias armadas con los modernos fusiles de repetición puede asegurar que después de la primera guerra en que intervenga, no le quedará inservible, ó poco menos, el armamento. Respecto á este lo mismo que respecto á la nueva táctica, la guerra es la que ha de decir la última palabra.

En esto, como en todo, hay que separar siempre la teoría y la práctica. La primera concibe y crea, pero la segunda hace posible y duradero lo creado ó lo desbarata y abandona en absoluto; esta es la ley general de la vida.

Por eso las grandes potencias preparan el éxito de la próxima guerra haciendo todo lo que saben y pueden en materia de armamento, pero sin la seguridad absoluta que solo ha de dar la práctica en las grandes campañas que se anuncian.

LOPE CARVAJAL.

## Besos con alas

### I

—¡Rosita... Rosita...!

—¿Quien me llama?... ¡Ah, eres tu, Alfredo! ¡Qué alegría.

—Yo soy: te he visto desde fuera cazando mariposas... Pero oye, acércate al portillo porque no vamos á hablarnos á voces en competencia en las chicharras...

—Yo bien lo deseo, pero... ¿y si nos descubre el tio Lucas?...

—¡Qué nos ha de descubrir! Toda esta parte del huerto es de secano y no viene nunca por aquí... De sobras lo sabes...; además, quien se ha de figurar que tú con tus diez años y yo con mis once somos novios...? No tengas miedo; en todo caso diriamos que andamos cogiendo nidos...

—Tú enseguida sales del paso...

—Porque te quiero mas que tú á mi...

—Eso si que no...

—Prueba al canto... ¿á que no me has escrito?

—¡A que si!...

—Me alegro... ¿Y tu?

—¡Tambien!

—Pues á mí puedes agradecérmelo por que me veo negra para coger la pluma sin que mamá se entere... A que no divinas la treta que he inventado á fin de que no te falte carta?... Pues jugar con mi prima y con las amiguitas del hotel de enfrente, á los colegios y la plana que yo hago es la que te traigo á tí... ¡Tómala! ¡Me parece que si aun duelas de mi cariño!...

—¡Yo que he de dudar!... ¡Sin embargo!... Una semana entera he estado sin recibir dos letras tuyas...

—Pues ya te he esplicado el motivo...

—¡Picarona! ¿A que no eres capaz de negarme que tengo un rival?

—¡Un rival!...

—¡Sí, un rival que me roba tu cariño!... Una señoriña de pelo rubio, de ojos azules, que abre y cierra los párpados y que gasta un vestidito muy lindo de batista rosa...

—¡La muñeca!

—¡La misma!...

—¡Anda allá!... ¡qué cosas dices!

—¡Pues lo que oyes!... Piensas en ella tanto como en mí y si me apuras te diré que no me amas á mí mas que á ella...

—¡Quita; quita!... ¡No disparates!...

—Viene gente... ¡adiós!...

—Hasta mañana en este sitio... ¿eh?

—Si, hasta mañana.

—Dame un beso!...

—¡Toma dos!...

—Adios, Alfredo...

—Adios, Rosita mía...

### II

—¡Oye! ¡Ven aquí Juanito, que te vas á caer!... ¡Demonio de chico, parece una lagartija!...

—¡Abuelita! ¡abuelita! ¡Vamos á coger saltamontes!...

—Pero ¿estás en tu juicio, criatura?... Mira que pretender atrapar esos señores tan ligeros con mis cansadas piernas de setenta años!...

—¡Mira!... ¡Mira! ¡Uno!... ¡Qué patas tan largas!...

—¡Quita!... ¡Que me tiras al suelo!... ¡Jesus, qué muchacho!...

—¡Por vida...!

—Ya lo he perdido de vista entre la yerba...

—¡Es claro!...

—¡Bueno!... Pues entonces jugaremos al volante y el que pierda, un cachete... Prepara los carrillos, abuela...

—Ya veo, que lo que quieres es darme una paliza...

—Ponte ahí... Yo aquí... ¡Ajajá!... Mucho ojo... ¡Hola! ¡como te defiendes!... ¡Chúpate esa!... Has perdido; me debes un bofetón... ¡Otra, otra!... ¡Otra bofetada!...

—Me rindo...

—¡Qué cobarde!... ¡Pues no te perdono la deuda!

—Eres muy duro de corazón con tu abuelita y los niños deben de ser blandos desentimiento... Además, al caido manda Dios que se le tienda una mano para levantarle... ¡No, no es esto implorar tu piedad!... ¡de ningun modo!... Convinimos en jugar á soplamocos y como tu ganas cóbrate...

—Y que no te dispenso uno, mamá regañona... ¡Toma! ¡toma!

—¡Pero! ¿qué haces?

—¡Pues que he cambiado de moneda!... Tu tenías que pagarme, en guantadas y yo me cobro en besos... ¿Te conformas?

—¡Ya lo creo!... Hijo, me has dado un chasco solemne... No me malicié nada... Tus doce años han sido més listos que mis setenta... ¡Vaya basta! Me vas á dejar sin carrillos... ¡Ea! Ahora á casa, que el sol quema de lo lindo... ¡Llama al coche!...

—¡Pedro, Pedro!... ¡Aquí está abuelita!...

—Sube... ¡á casa!...

### III

—¡Sabes lo que estaba reparando desde mi rincón!...

—¿El qué?

—Que la marquesa, á pesar de sus setenta años, todavía puede dar cruz y raya á muchas pollas de la tertulia...

—Pues si tu la hubieras conocido cuando se llamaba Rosita!... Yo tuve amores con ella á los diez años... Fueron mi estreno... Entonces era pimpolio adorable... Además ha sido siempre una mujer singular, de un talento clarísimo... ¡Debimos casarnos!... ¡Cosas de la vida!... La suerte nos separó y nos echó por distinto camino... Hoy, viuda, separada de su hija única que reside en Cuba con su esposo, ingeniero militar, te la encontrarás por las afueras de Madrid, de paseo con su nieto, que es su gloria...

—¡Es muy interesante lo que me cuentas!

### IV

—Y Vd. ¿qué piensa de eso. Marquesa, para cerrar la discusión?...

—¡Ah!... ¡Es una pregunta muy difícil de contestar y se necesita la autoridad de la cabellera cubierta de nieve, para responderla!... ¡En fin!... Si Vdes. se empeñan les diré mi opinión, desde la serena altura de un vejez... La mujer tiene dos series de besos con alas de angel, en su vida... Los que dá á los diez años á su primer novio y los que dá á los setenta á su nieto... Unos y otros encierran una inmaculada pureza... porque se los llevan siempre unas mejillas de niño!...

ALFONSO PEREZ NIEVA.

## Album del bello sexo

### Crónica de la Moda

Hoy es dia de detalles. Para adornos se anuncia la aparición de tres clases de terciopelo. Una de ellas consiste en un terciopelo rameado con dibujos grandes sobre fondo de seda tornasolada. El efecto de este tegido, será deslumbrador.

La boga del terciopelo no se refiere solo al negro, porque una de las clases anunciadas es color de maiz. Lo mismo sucederá con el terciopelo inglés, color amatista, adornado con cordoncillos de pasamanería plateada ó con delgados hilillos de oro mezclados al tejido.

Los abrigos de entretiempo que seusan son esclavinas, manteletas y chaquetas, estas últimas perfectamente entalladas por la espalda y sueltos los delanteros; las esclavinas cortas y de hechuras originalísimas. Hay que tener en cuenta que los abrigos de entretiempo no persisten más allá del primer tercio del invierno. Para el adorno de todos los abrigos otoñales son indispensables la faya y la seda brochada al par de las flores. Muchos de estos abrigos ostentan como novedad doble hilera de botones dorados que París ha puesto en circulación no ha mucho.

De estos botones hay varios modelos; los mas distinguidos son de madera delicadamente tallada, enriquecidos con artísticas incrustaciones de nacar, de azabache, de esmalte, de oro ó de plata. Unos son redondos y algo levantados; otros afectan caprichosa irregularidad; otros son perfectamente cuadrados. Se usan todos los tamaños, grandes y pequeños.

Vuelven á usarse los *ridículos*, esos preciosos bolsillos, recuerdos de otras épocas. Los modelos que han llegado son caprichosos en extremo, en raso bordado, en faya rameada con aplicaciones de pasamanería de color, y algunos con bordados de oro.

No es en esto solo en lo que se procurra imitar las modas antiguas. Para los cinturones empiezan á usarse las hebillas que en tiempo de Luis XV usaron en sus zapatos los elegantes cortesanos.

En abanicos hay una novedad: grupos de flores y nidos de pájaros. Los varillajes varían entre concha, nácar, ébano y madera natural y delicadamente tallada. Los mas elegantes llevan las iniciales de sus dueñas, hechas con diminutas piedras preciosas, á un lado del país.

Para sujetar el sombrero se usan alfileres en forma de espada llamados de *Juana de Arcos*, otros figurando mariposas y monedas antiguas, otras con cabezas de perros y otros de chispas de brillantes.

En pendientes es de buen tono llevarlos desiguales, es decir, que si son de perlas, la oreja derecha ostente una perla negra y la izquierda gris ó blanca. La moda no quiere ser monótona.

La bata no deja de usarse nunca. El último modelo de París se llama *Duquesa*, es de crespón y vá adornada con encajes. El delantero se frunce en el pecho y en la cintura; el escote redondo permite que suba, ajustándose hasta el cuello, el rico encaje, y las mangas sean tambien de encaje y con abrazaderas de cinta. La espalda espléndida en forma de manto y á pliegues sobre un volante de encaje alto de treinta centímetros por lo menos, fruncido, y cinturón de cinta, deslizándose graciosamente anudado á lo largo de la falda.

La bata lisa por completo no se usa ya; lo elegante consiste en hacer subsistir la cómoda forma de bata, es decir, de una pieza sola, pero procurando refleje en su hechura y adornos el gusto antiguo que hoy priva.

Los peinadores se usan bastante más lisos que en otras épocas; en ellos son de rigor los cuellos vueltos, bien sea formando puntas por delante ó redondos. Se adornan poco con encajes y se prefieren las tiras bordadas en muselina finísima, yjunto á las tiras que se colocan fruncidas, un entredós igualmente bordado. Los peinadores mas elegantes tienen mangas perdidas abiertas y adornadas en la parte que corresponde á la sangría del brazo, á fin dar mas libertad á los movimientos. Los bolsillos ya no se usan.

El papel que usan las señoras para escribir continúa siendo bastante pequeño, y de superficie no fina, sino algo granulenta, esto es lo elegante, y además se dobla en tres dobleces, para meterlo en un pequeño sobre-cartera, que se abre á un lado. Los papeles más buenos, son de color resedá, azul-porcelana, gris perla, y aun maiz, sin monograma; en su

lugar va un membrete, casi microscópico, grabado en colores y representando una estrella, un pájaro, un mariposa, etc., etc. Es de rigor, que el papel de cartas sea perfumado, pero con esencia poco penetrante, suave, delicada, como violeta ó jazmín muy atenuado. Los perfumes penetrantes son como los calores chillones, no los usa el gran mundo, por los mismo que la distinción suprema gusta de la armonía y de la suavidad en todo.

Para concluir por hoy, y ya que me he ocupado de una bata de cierto lujo, voy á consignar ahora algunos otros *deshabilles* mas modestos para casa:

*Bata Princesa.*—Es de lana gris acero. La espalda modela el talle y se pliega en la parte de falda de forma de abanico. Los delanteros, muy estrechos y cerrados en la parte superior con una sardineta de pasamanería, dejan al descubierto una primera falda lisa y un chaleco de lana brochada. Fondo gris con rameados color de cereza rodea el escote ligeramente abierto en forma de corazón, Mangas de lana brochada formando hombreras huecas y guarnecidas con puños de terciopelo.

Otro modelo no menos recomendable que el anterior es el de un *déshabillé* de mañana, tan cómodo como elegante, y que se compone de falda recta y blusa muy larga fruncida. La primera se guarnece en el bajo con dos entredoses de encaje, dispuestos sobre galones de seda del mismo tono que la bengalina.

La blusa, sumamente larga y fruncida en los hombros, no tiene costuras en la espalda ni pinzas en los delanteros; se ajusta ligeramente al talle por medio de un cinturón de encajes ó de trasparente de seda, anudado flojo y formando largas caídas. Mangas drapeadas con puños lisos. Las bocamangas y el escote se adornan con entredoses de encaje, dispuestos sobre traspapente de seda.

*Bata elegante.*—Es de cachemir *beige* pálido. Los delanteros se cierran por medio de broches invisibles en la parte de falda y se abren en el cuerpo sobre una camiseta de tul bordado negro con trasparente de seda azul pálido. Los contornos de los delanteros se adornan con una cenefita bordada con *soutage beige,* un tono más oscuro que el fondo y con un ligero escarchado de cachemir colocado en el borde. Las mangas son cachemir ajustadas y guarnecidas con bordados de *soutache.* Segundas mangas de tul bordado sobre trasparente de seda.

*Matinée de novedad.*—Se confecciona con *foulard,* fondo violeta con motitas blancas. Los delanteros y la espalda se fruncen forma de abanico en torno de un doble canesú de bordado inglés. Mangas y cinturón de bordado inglés.

VALENTINA.

## Rosas y clavellinas

Con motivo de haber publicado recientemente la noticia de que un horticultor de Buenos Aires ha encontrado el medio de producir rosas de color azul ó verde, empleando para el primer matiz el riego de las plantas con disoluciones de azul de Prusia, y para el segundo con sulfato de cobre, un distinguido ingeniero de montes, manifiesta al *Noticiero Universal* de Barcelona que el caso no constituye invento, pues los floricultores inteligentes conocen hace mucho tiempo un modo más racional y científico de dar á las rosas y clavellinas los referidos colores, sin necesidad de acudir al procedimiento del horticultor argentino, de dudoso éxito siempre, porque las sustancias colorantes determinan comunmente la muerte de la planta con ellas regada.

*Rosas verdes.*—Obtiénense fácilmente con solo ingertar el rosal á la planta conocida con el nombre de *grevol,* y por cierto que resultan de matiz incomparablemente mejor que el que puede llegar á conseguirse con el empleo del sulfato de cobre ó piedra azul.

*Rosas amarillas.*—Trasfórmanse las rosas blancas en amarillas, con solo barrenar una retama ó introducir por la abertura una varilla de rosal ajustada y amasijada con barro y estiércol de buey, cortándose á los dos años el vástago junto á la retamo: las rosas que luego se produzcan serán de hermoso color amarillo.

*Rosas azules.*—Se logran plantando rosal blanco en maceta que contenga tierra sustanciosa en polvo y regando frecuentemente la mata con la mezcla que resulta, haciendo hervir cuatro partes de agua y una de brasil raspado, con pequeña cantidad de alumbre, hasta que el volúmen quede reducido á la cuarta parte.

*Rosas negras.*—Se consiguen regando el rosal blanco con cocimiento de agallas, vitriolo ó caparrosa.

*Clavellina azul.*—Resulta operando el ingerto en tallo de archicoria que se corta próximo al suelo, se abre por mitad y se introduce y fija la varilla de clavellina blanca, cubriendo el ingerto con tierra y estiercol para que al cortar el vástago se obtenga el clavel azul.

Tales son las noticias que relata nuestro estimado colega, y que gustosos trasladamos á nuestros lectores, por si los aficionados á la floricultura quieren ensayar aquellos procedimientos.

# Noticias

Otro robo de un tren, aun más audáz que los que diferentes veces hemos dado á conocer á nuestros lectores, ha tenido lugar á principios del corriente mes, cerca de Samuel (Nueva Yorck) pequeña estación del Southern Pacific, Railroad, donde fué detenido y robado un tren correo por una partida de seis bandoleros armados de carabinas de repetición y de cartuchos de dinamita.

En el momento en que el tren abandonaba la estación, poco mas de media noche, dos de los bandidos saltaron á la locomotora, otros dos á la plataforma del coche correo y los otros dos á la del vagon de las mensajerias. Los primeros obligaron al maquinista á que detuviera el tren, mientras sus cuatro compañeros robaban los vagones mencionados.

Primero dispararon sobre cuarenta tiros á los coches correo y de mensajerías para acerse abrir las puertas, llegando uno de ellos á hacer estallar cerca de una de las ventanas de un vagon un cartucho de dinamita, siendo esta la vez primera que los salteadores hacen uso de este esplosivo en casos análogos. La esplosión fué tan violenta que el vagon de mensajerias quedó en parte destruido, y el agente cayó al suelo aturdido.

Los ladrones se hicieron dueños de las llaves y se apoderaron de cuanto encontraron, lo que representa una cantidad de algunos miles de pesos, llevándose, entre otras cosas, un paquete de cartas certificadas que contenía valores considerables.

Terminada su operación, los bandidos montaron á caballo y se dirigieron á galope hácia la frontera de Méjico.

Se ha ofrecido una recompensa de 250 pfs. por la captura de cada uno de esos salteadores.

---

Durante la travesia de Copenhague á Hamburgo estalló á bordo del crucero chileno *Presidente Pinto* una sublevación, protestando la gente contra la mala calidad del rancho y el retardo en el pago de sus salarios.

La policía alemana arrestó á los principales promovedores del motín, y dejó una guardia á bordo para conservar el orden.

Para vigilar al crucero se han puesto á sus costados un acorazado y un cañonero.

---

Ha sido colocada en su posición normal la goleta *Georgiana* que había sido remolcada á Yarmouth, por un vapor que la vió perdida en alta mar.

Al penetrar las autoridades en la cámara, descubrieron cuatro cadáveres dos en un extremo y dos en el otro estrechamente abrazados y cubiertos de heridas, dando á comprender que entre aquellos cuatro hombres había habido una lucha desesperada. No se encontró huella ninguna de los demás tripulantes. La policía marítima se ocupa en aclarar tan extraño misterio.

---

El negociado de maquinaria de vapor del ministerio de Marina de los Estados Unidos está preparando una serie de dibujos que manifiestan los adelantos hechos en este importante ramo durante los últimos veinticinco años, con objeto de presentar este trabajo en la Exposición de Chicago.

Estos dibujos representarán los planos de los cruceros números 12 y 13, con una fuerza colectiva de 20,000 caballos, los buques de combate y otros varios de los modernos; pero dos de ellos patentizarán principalmente el gran adelanto en la maquinaria naval.

Representa el primero el antiguo vapor de ruedas *Pewhatan,* que, con una fuerza de 1.000 caballos, ocupa su máquina un espacio de 60 piés de largo y 402 de altura, mientras el segundo representa la maquinaria del torpedero número 2, recientemente delineado que desarrollando los mismos caballos de fuerza, ocupa solo un espacio de 13 y 7 pies respectivamente, ó sea aproximadamente una quinta parte del lugar ocupado por la máquina del *Pawhatan.*

---

Ha llegado á San Francisco de California, el vapor correo *China,* de la Compañía de Pacífico, que ha hecho en 12 dias, 11 horas y 55 minutos el viaje de Iokohama á aquel puerto, el más rápido conocido hasta la fecha.

## Noticias de Chile

Uno de los más ardientes partidarios y amigos del señor Balmaceda, el diputado señor Verdugo, fué hecho prisionero el dia 2 del actual en Talca, cuando se disponía á marcharse, habiéndosele confiscado 300.000 pfs. que llevaba en billetes del Banco de Chile, y 800.000 en libranzas sobre Lóndres.

No queda duda de que el señor Balmaceda ha emprendido la fuga por los Andes á traves del Paso del Sur, en cuyo caso será imposible detenerlo.

Los cadáveres de la acción cerca de Zlacilla se han quemado.

Se ha publicado un decreto según el cual todo el que dé asilo á los oficiales que servían bajo las órdenes del señor Balmaceda será fusilado.

Dicen de Santiago que Balmaceda ha huido dejando á su familia, la que está actualmente en casa del señor D. Domingo Torres, hermano político del fugitivo presidente y congresionista acérrimo.

El general Baquedano ha dado una proclama entregando el gobierno á la Junta revolucionaria y ordenando á los intendentes y empleados superiores que obedezcan las disposiciones de esta Corporación, interin no sea elegido el nuevo presidente y se nombre un gobierno constitucional.

La Junta ha nombrado los principales funcionarios para Valparaiso, Santiago y las principales ciudades de la república. El general Canto, el señor D. Jorge Montt y otros jefes congresionistas se reunieron el dia 2 por la noche en banquete para celebrar el triunfo de sus fuerzas.

Se aconsejó al general Canto que no bebiera vino, porque podría estar envenenado; consejo que no era necesario.

## Del Interior

Dice *El Felanigense* que tan extraordinario ha sido el movimiento de carruajes trasportadores de uvas, durante la pasada semana en que la vendimia ha estado en su apogeo, que el tránsito de las personas por las calles se hacia difícil y hasta comprometido.

La fiesta celebrada en Cas-Concos con motivo de la bendición de dos campanas destinadas á su iglesia, se celebró con mucho esplendor y numerosísima asistencia de toda clase de personas.

# Crónica Local

Ayer, á las seis de la mañana, comenzó el servicio de tranvías á Portopí, saliendo una espedición cada quince minutos.

El público se agolpó á los coches que anduvieron completamente llenos todo el dia, hasta el estremo de ser preciso organizar servicio doble por la tarde, de modo que salieron dos carruajes cada cuarto de hora.

No tenemos noticia de percance alguno á pesar de haber sido de prueba la jornada, en dia festivo, en un país donde es desconocido por completo ese medio de locomoción y en una carretera de tan extraordinario tránsito.

---

A la una de la tarde descargó sobre esta isla una lluvia que fué torrencial en algunos parajes.

Tenemos noticias de Alaró de Felanitx y de Manacor, que así nos lo manifiestan. La féria quedó desbaratada en este último pueblo.

En Palma llovió tambien copiosamente, alcanzando tan solo pocas gotas á los alrededores.

Fué tan solo lluvia *ciudadana.*

---

Según anuncio que publica el Boletín oficial del 26 del corriente de cinco á siete de la tarde se abre en la Escuela provincial de Bellas Artes la matrícula para el curso de 91-92 que se inaugurará el 1.° de Octubre.

Comprende dicha matrícula las clases nocturnas para alumnos y las diurnas para señoritas.

---

Apropósito de ese anuncio, se nos ocurre una observación que quisiéramos ver atendida por el digno y celoso director del artístico Instituto. Tal es, que se publicara una estadística breve y compendiada si se quiere, pero estadística al fin, por la que se viniera en conocimiento de los resultados de la enseñanza del dibujo esa clase diurna, que se estableció por via de ensayo para la mujer.

Ello pudiera contribuir á fines altamente beneficiosos; y sobre todo á despertar en las familias la emulación y el ejemplo que hoy tal vez están dormidos creyendo que esa enseñanza es un mito.

---

Los pronósticos de Noherlesoom se han cumplido esta vez, como siempre con una precisión asombrosa. Dijo que el centro tempestuoso estaría situado el sábado á la entrada del Canal de la Mancha y que la baja presión situada en la Argelia se estendería ayer por el Mediterráneo, produciendo lluvias y parécenos que en lo que toca por aquí no hubo falla, con la particularidad de que estas se precipitaron de Oriente á Occidente tal como el sabio español había predicho.

Eso no obstó para que los caseríos de los alrededores y especialmente el Terreno y Porto-Pí donde los coches de la Tranvía hacian sus viajes se vieran concurrídisimos, pués en verdad la lluvia fué de corta duración, aunque suficiente para refrescar la temperatura de una manera notable.

---

Anoche se promovió el gran alboroto en el Teatro-Circo.

Comenzó á cargarse la atmósfera por haber pretendido los acomodadores desalojar las delanteras del tendido, invadidas por el público que no cabía en las gradas.

La tempestad estalló cuando, al caer muerta *Carmen,* se apagaron las luces del gas de la derecha.

La bronca fué de órdago: *Caballos, fueras,* etc. etc.

A las doce y cuarto de ayer noche riñeron algunos individuos un tanto *filoxerados* en un café de la Plaza de San Antonio.

El sereno de punto puso paz á la contienda.

---

Ayer tuvo que suspenderse la novillada que debía celebrarse en Felanitx.

La suspensión fué motivada por el fuerte aguacero que cayó en aquella ciudad.

---

Segun dicen algunos colegas ha sido detenido por la policía un joven autor de robo de alhajas en su propia casa, cometido hace tiempo.

A las gestiones que dicha policia venía haciendo con gentes que pudieran tener algun indicio se consiguió la confidencia y el descubrimiento de algunas de las alhajas, pues las otras han sido vendidas.

---

Ayer mañana vino de Tarragona el vapor *Rivera,* de tres palos, con cargamento de tránsito.

Tomó aquí una partida de frutas y conservas y salió por la tarde, con rumbo á Denia.

---

El vapor-correo de Valencia *Isleño,* ha llegado á las ocho con 12 pasajeros.

Ha motivado el retraso de ese buque el haber aguardado cinco horas el tren correo de Madrid, infructuosamente, ya que tuvo que zarpar sin haber efectuado el enlace.

No tenemos, pues, hay más correspondencia de la corte que la del jueves y viernes.

---

Tenemos algunas noticias fidedignas, respecto á espectáculos para el invierno en el Teatro Principal.

Se está en vías de contrata con una compañía de verso, para empezar las funciones en Octubre.

El día 6 de Enero próximo comenzará una série de treinta funciones de opera italiana, á cargo de la Compañía que actua en el Teatro Gayarre de Barcelona.

Esa compañía, que sufrirá algunas modificaciones viene obligada á estrenar la opera de Bizet *La Bella fanciulla di Perth* en la primera quincena y en la segunda la partitura de Bretón *Gli Amanti di Teruel.*

Si se pudiera dar otra nueva (tal vez *L' Abencerraggio* de Pedrell) sería un beneficio verdadero para el Sr. Cussini á quien es seguro concedería la Diputación las ventajas que otorgó últimamente al último empresario que estrenó las operas nuevas: *Carmen, Gioconda* y *Lohengrin.*

Por otro conducto se nos dice que el actual empresario señor Cussini, piensa sub-arrendar el coliseo, no siendo difícil que viéramos la empresa en manos del maestro Mancinelli ó del tenor Sr. Grani, que ya la pretendió el año pasado.

Veremos lo que cuaja.

---

Ayer se celebraron en la Real Capilla de Palacio y Oratorio de Bellver los sufragios anunciados por el eterno descanso de las víctimas de las inundaciones, revistiendo en ambas iglesias, la solemnidad que suele desplegarse en esta clase de actos, leyendo desde el púlpito el Sr. Rector, una oración alusiva á las circunstancias funestas de las provincias de Toledo y Almería.

El producto de las bandejas será remitido á la Superioridad de la Real Casa por conducto del Sr. Tolrá.

---

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer y anteayer el siguiente:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Entrados: | 2 | varones | 3 | hembras. |
| Salidos: | 3 | id. | 1 | id. |
| Fallecidos: | 0 | id. | 2 | id. |

---

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 18 Y 19.

| NACIMIENTOS | | MATRIMONIOS | DEFUNCIONES | |
|---|---|---|---|---|
| Varones | Hembras | | Varones | Hembras |
| 4 | 6 | 2 | 6 | 2 |

Se ha abierto nuevamente al público el antiguo *Café Colón,* que durante algunos meses ha permanecido cerrado, para proceder á la restauración del mismo, proponiéndose sus propietarios el mayor esmero en el servicio, y en la buena calidad de sus productos.

---

# El tranvía de Portopí

## La inauguración

Á las cuatro y cuarto de la tarde de anteayer presentaba el Borne y la calle del Conquistador y la de la Marina desusado aspecto. Afluía la gente en dirección al muelle, recordándonos los tristes días del período álgido de emigración, en que todo ciudadano, por deber ó por gusto, no podía dejar de asistir á presenciar la salida de los vapores cargados de carne humana.

Esta vez no pasaba la gente más allá del cuartel de Caballería. Frente á su puerta casi se encontraba el coche n.° 1 de la Sociedad Mallorquina de Tranvías. Detrás de él, á proporcionadas distancias, se veían hasta ocho más, limpios, relucientes, brillando al sol las varillas de las cortinas, las hebillas de las guarniciones de las hermosas mulas, que de veras lo son y los nikelados botones de conductores y cocheros.

La gente contemplaba aquel elegante tren con admiración y comentaba la clase superior del ganado, lo bien cortado de los coches de verano y de primavera, pero se fijaba más en los detalles de los carruajes de invierno, verdadera muestra del confort y exquisito gusto de los ingleses.

Fueron engrosando los grupos de curiosos de tal modo que á la hora de la salida habían formado carrera compacta á ambos lados de la vía. Los coches atravesaban con dificultad. Los ómnibus y *carriles* pasaban atestados de gente que se dirigía á Portopí para aguardar la llegada de los expedicionarios.

Eran las 4'45 cuando arrancaba el primer coche y detrás de él los demás. Iban en el carruaje n.° 1 las autoridades civil y militar, el subinspector de Ingenieros Militares, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas, el presidente de la Sociedad de Tranvías, el de la Audiencias, el Abogado fiscal señor Llansó y otras varias personas, de representación oficial que no recordamos en este momento.

En los sucesivos coches colocáronse, sin preferencias ni órdenes, los demás invitados. Los representantes de la prensa tuvimos la suerte de ser recibidos por D. José Otero y conociéndole á él son conocidos á la par los derroches de amabilidad y de atención que debió de tener para con nosotros.

Rompió la marcha á trote abierto. Deslizábanse los coches sobre los railes, sin traqueteo ni sacudidas, con movimiento de trineos sobre la escarcha. En las aceras de la muralla, en el puente de la Riera eran numerosísimas las personas que esperaban el paso del cortejo. No vimos balcón, ni azotea en todo el tránsito de la calle de San Magín que no estuviera ocupado por nuestras hermosas, en inmensa mayoría, saludando la inauguración de tan excelente obra con la sonrisa en los labios. Era aquel un espectáculo nuevo, de repetición imposible. La expectación prosiguió en el Terreno, que parecía estar de fiesta, y en Corp Marí, donde los miradores semejaban gigantescas canastillas, resaltando en ellas los tonos claros de los vestidos de la hermosa mitad de nuestra existencia.

En Portopí qué hermosa llegada! La banda militar batiendo alegre marcha. El rítmico campanilleo de los tiros, la gran masa de gente que nos aguardaba coronando el elevado terraplén, frente á los edificios de la Sociedad.....

Descendieron de los coches los espedicionarios y entre ellos multitud de elegantes y hermosas señoritas. Recordamos á las Sras. y Sritas. de Lopez Pinto de Paz, Vanrell de Lopez Pinto, Rodriguez de Matheu, Fons de León, Quetglas, Mut, Fernandez, Colomar, Cano, Rodriguez Roda, Bosch y más aún que se niega á dictar la torpe memoria.

Los concurrentes fueron obsequiados con magníficos *saudwichs,* esquisitos dulces. y buen Jerez y Manzanilla.

Oyéronse los primeros taponazos del champagne y entonces el Sr. Gobernador tomó la palabra y dijo:

Señores: Hace ocho dias, inauguraba en Lluch una nueva vía, y decía que nada mas grato era á un representante del Gobierno que asistir á estas fiestas que conmemoran triunfos de la paz. Tratábase allí de la apertura de una carretera, venero de riqueza y de bienestar para un pueblo, el único de la Isla que no estaba unido con sus hermanos. Hoy no se trata de la última carretera, sinó del primer tranvía. Resplandece en todos los presentes la alegría más entusiasta; en todo el camino hemos visto la sonrisa en los labios de cuantas bellezas han contemplado nuestro paso. Uno á esos sentimientos el que rebosa en mí, el de mi legítima satisfacción. Brindo señores por S. M. la Reina, por las elegantes damas que han avalorado con su hermosa presencia esta fiesta, brindo por el elevado y fuerte pueblo mallorquín, y felicito á la empresa de tan bella obra, á la que deseo mil prosperidades, al par que agradézcole, y á todos los que me rodeais, las atenciones de que he sido objeto *(Grandes aplausos.)*

Don Alejandro Roselló usando y abusando, para causarnos más envidia, de su elocuencia y del esquisito don de sufácil palabra contestó al Sr. Gobernador.

La Sociedad Mallorquina de Tranvías dijo—se honra en recibir la primera felicitación que se le ha dirigido, de labios del digno Sr. Gobernador de la Provincia. Yo tambien he de felicitarle, porque mientras otros representantes del Gobierno lloran tristísimas desventuras en sus provincias, él ha tenido la suerte de inaugurar dos obras públicas en ocho días. Deseosos nosotros de poner nuestra empresa bajo la protección de Dios, ha acordado el consejo de Administración ceder el producto íntegro del primer día de explotación á favor de los inundados de Toledo y de Almería; y queriendo aquel Consejo que no parezca gravosa esa resolución á los Sres. Accionistas, ha decidido tambien ceder los honorarios que le correspondería hasta la fecha de hoy, á análogo beneficio *(Muy bien.)* Hace poco una pléyada de literatos, deseosos de mejorar y activar el desenvolvimiento paulatino de nuestra isla querida, publicó una série de artículos, bajo el hermoso título *Por Mallorca;* permitidme que tambien *por Mallorca* sea mi brindis.

Brindo tambien por la prensa, por las señoras que han venido á demostrarnos sus simpatías que aceptamos no para satisfacer nuestra vanidad sino como estímulo que nos ayude á hacer algo nuevo.

Brindo por el activo Gerente y Administrador de nuestra Sociedad D. Antonio Porcel, del que son pálidos cuantos elogios puedan hacerse; porque aquel que enseña á sus hijos, como yo he oido en el seno de su hogar, que la cuarta parte de su fortuna que debe á la isla que le vió nacer, debe invertirse en obras que mejoren la vida y las condiciones, de la patria pequeña, es un buen patricio. El Sr. Porcel se encuentra en la plenitud de su vida y de él esperemos empresas más grandes, más importantes que la que hoy solemnizamos.

Ahora, señoras, á vosotras me dirijo; permitidme un ruego.

Pongo bajo vuestra protección y amparo nuestra obra; os ruego que la prohijeis, no por el lucro que de ello hemos de sacar sino porque es este un medio altamente civilizador.

En nuestros coches se codean el magnate y el pobre, la encopetada dama y la modesta obrera. Haced lo que os pido y el imperio de nuestra hermosura, que es eterno se acrecentará todavía más. *(Aplausos.)*

Y toda vez que aplaudis esas frases, prueba de que os son gratas, déjeos bajo esa impresión y sea esta mi última palabra *(Muy bien.)*

### El regreso

Fué tan pintoresca la vuelta como la ida. Anochecía cuando llegaban los coches á la Glorieta, donde por última y milésima vez recibieron felicitaciones y plácemes de los asistentes el Presidente y el Consejo de Administración y el celoso Administrador de la Sociedad Mallorquina de Tranvías.

Á él directamente felicita desde sus columnas EL ISLEÑO y se felicita después de la mejora inaugurada anteayer.

Palma está de enhorabuena. Qué mucho que nosotros, que por el país vivimos y á él dedicamos nuestra diaria labor, todos nuestros esfuerzos, no encontremos palabras para desear toda clase de prosperidades á la Sociedad Mallorquina de Tranvías, ni para expresar nuestra satisfacción, y se rinda nuestra pluma al entusiasmo que nos embarga!

# Sección Oficial

Estracto del *Boletín Oficial* núm. 3836.

Real decreto resolviendo á favor de la Administración una competencia entre el Gobernador de Almería y el Juez de Gergal sobre denuncia hecha contra el Alcalde que dispuso arrancar unos naranjos amparándose de la ley de defensa contra la filoxera.

Otro id. id. la suscitada entre el Gobernador de Barcelona y el Juez de Berga en la parte referente á suspensión de unas obras.

Exposición y Real decreto reglamentando los turnos entre los notarios de la Península y Ultramar.

Real orden declarando desierto el concurso para premiar cartillas y libros de lectura y concediendo los dos accésit respectivamente ofrecidos.

Se anuncia la creación de una dirección de sanidad en el puerto de Zumaya.

Id. la apertura de una estación telegráfica limitada en Azcoitia.

La Biblioteca nacional anuncia los dos premios que adjudicará en Diciembre del presente año.

*Hacienda.*—Anuncia la paga de Agosto á la clase pasiva que cobra por esta provincia.

*Ayuntamientos.*—El de Palma publica lista de contribuyentes que han salido en el sorteo para formar la Junta municipal.

El de Santañy anuncia tener espuestos los repartos de consumos y alcoholes.

*Juzgados.*—El de la Catedral vende seis fincas que detalla.

El de Manacor vende una cuarterada de tierra denominada *Ne Clavet.*

*Marina.*—Edicto de la Ayudantía de Soller llamando á tripulantes de un falucho que el 16 Mayo fué encontrado abandonado conteniendo 53 bultos tabaco contrabando.

*Instrucción pública.*—Se anuncian las vacantes de dos profesores auxiliares de la escuela normal de Maestras de Lérida.

AYUNTAMIENTO DE PALMA

Habiendo acudido á este Ayuntamiento don José Serra y Vidal, pidiendo se inscriba á su nombre la propiedad de la sepultura n.° 244 del cuadro 7.° del Cementerio Católico de esta Ciudad, la cual viene poseyendo desde el año 1874 en que le fué cedida por D.ª Josefa Bernard, quien la poseía por fallecimiento de su hijo D. Tomas Nadal á cuyo nombre se halla inscrita en el Registro correspondiente: se anuncia al público, que el espediente respectivo, se hallará de manifiesto en la Secretaría de dicha corporación por espacio de treinta días contados desde la fecha de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de esta provincia, dentro cuyo plazo podrán producir las reclamaciones que tengan por conveniente las personas que se consideren con mejor derecho á la mencionada propiedad; en la inteligencia de que trascurrido que aquel sea sin haberse presentado ninguna, se accederá á la petición del recurrente.

Palma 15 Septiembre de 1891.—El Alcalde, El Marqués de la Bastida.—P. A. del Ayuntamiento, Francisco Gomila, Srio.

ADMINISTRACIÓN DE CONTRIBUCIONES
DE LA PROVINCIA DE LAS BALEARES
*Sección de Recaudación.*—El dia 20 del corriente mes, termina en la zona primera del partido de esta Capital, el primer periodo de cobranza voluntaria de las contribuciones territorial é industrial correspondientes al primer trimestre del actual año económico y se advierte á los contribuyentes que en dicha fecha no hubiesen hecho efectivas sus cuotas, que podrán verificarlo sin recargos, durante los diez primeros dias siguientes, en las oficinas de recaudación, sitas en la Plaza de la Constitución número 54 de esta Ciudad.

Lo que se publica en el Boletín Oficial de la provincia, y demás periódicos de esta localidad, para conocimiento de los contribuyentes á quienes pueda interesar.

Palma 18 Septiembre 1891.—El Administrador, Bernardo Amer.

ESCUELA PROVINCIAL
DE BELLAS ARTES.
ANUNCIO

A tenor de las disposiciones vigentes, el curso académico de 1891 á 1892 se abrirá el 1.° de Octubre próximo y constará de las siguientes asignaturas:

*Clases nocturnas para Alumnos*

1.ª Aritmética y Geometría elemental, propia de dibujantes.
2.ª Aritmética y Geometría ampliada con aplicación á las Bellas Artes y á las Artes y oficios.
3.ª Dibujo aplicado á las artes y fabricación y construcción de modelos.
4.ª Dibujo lineal y topográfico.
5.ª Dibujo de adorno su modelado y vaciado.
6.ª Dibujo de figura.
7.ª Dibujo de paisaje y perspectiva.
8.ª Dibujo del antiguo y proporciones del cuerpo humano.
9.ª Dibujo y colorido del natural y anátomia pictorica.
10.ª Teoría é historia de las Bellas Artes.

*Clases diurnas para Señoritas.*

1.ª Aritmética y Geometría elemental.
2.ª Dibujo lineal.
3.ª Dibujo de adorno y su modelado.
4.ª Dibujo de figura.
5.ª Dibujo de paisaje.
6.ª Dibujo del antiguo.
7.ª Colorido.

La matrícula se abrirá el dia 26 de Septiembre corriente de cinco á siete de la tarde para las clases nocturnas, y de doce de la mañana á la una de la tarde para las clases diurnas.

Los aspirantes para ser admitidos como alumnos, deberán saber leer y escribir.

Las horas de clase y demas disposiciones transitorias, se anunciarán oportunamente en el tablón de anuncios del establecimiento.

Palma 15 Septiembre de 1891.—El Director, Ricardo Ankerman.

# Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Mauricio y compañeros mártires.

CULTOS SAGRADOS
*Mañana 22.*

En la Merced, empiezan cuarenta horas dedicadas á la su Titular. Exposición á las diez, enseguida tercia y la misa mayor, después de la cual se continuará la novena. A las tres y media se concluirá la novena.

# Sección Comercial

## ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES
*que regirá desde el 1.° de Abril al 30 de Septiembre de 1891*

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—8 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'55 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS
SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 4 tarde, vía Alcudia.
Para Barcelona, martes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.
Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.
De Mahón, lúnes 10 mañana, vía Alcudia, y juéves 6 mañana.
De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.
De Barcelona, jueves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

*Dia 19.*—De Barcelona en 13 horas, vapor Palma, de 545 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 27 mar., 28 pas. valija y efectos.

De Cette en 2 días, vapor noruego Hatman, de 341 ton., c. Wahberg, con 14 m. y toneles.

*Dia 20.*—De Tarragona en 14 horas, vapor Rivera, de 505 ton., cap. Asquete, con 19 mar. y efectos.

De Cette en 2 dias, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Gabriel Enseñat, con 23 mar. y toneles.

IDEM DESPACHADAS

*Dia 19.*—Para Alcudia, vapor noruego Hatman, de 341 ton., cap. Wahberg, con 14 mar. y efectos.

Para Valencia, pailebot San José, de 55 t., cap. Bartolomé Enseñat, con 7 mar. y efectos.

Para Ibiza, pailebot San Antonio, de 59 ton., cap. Juan Pujol, con 7 mar. y efectos.

Para Ibiza y Alicante, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 24 mar., 33 pas. valija y efectos.

## VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 20 DE SETIEMBRE
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera con celajes, nymbus por círculo y cirrus por el 4.° cuadrante; horizontes cerrados; ventolina suave del N.E. y la mar en calma y semiblanca.

A las doce: atmósfera nubosa con cirrus y nymbus en cruz por los bajos del primer cuadrante; los horizontes están como la atmósfera, hay nieblas en los montes del N.E.; brisa galena del S.O. y la mar llana y rizadita por la brisa.

A la puesta del sol: atmósfera cubierta por densos nublados, ha llovido con fuerza por el 1.° y 2.° cuadrantes; horizontes cerrados y cargados los de N. á S., en los montes del N.E. hay nieblas; viento N.E. flojo y la mar llana y rizada del viento.

*Entradas:* Durante la noche anterior el vapor *Cataluña;* hoy, el vapor *Rivera* y la goleta de guerra *Vulcano.*

*Salidas:* El vapor-correo *Unión,* tres pailebots, una balandra, un falucho y el vapor de tres palos *Rivera.*

Queda á la vista ante la Porrasa, el vapor *Rivera* que sigue para el O.

HOY 21
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera con ligeras nubes y círculo con cúmulus y nymbus en cruz; horizontes nublados los del 4.° cuadrante y nubosos todos; viento N. casi nulo y la mar en calma y blanca.

*Entradas:* El vapor-correo *Isleño.*

*Salidas:* Un pailebot.

## MOVIMIENTO DE VAPORES

**Vapores-correos de la Trasatlántica**

El vapor «Alfonso XII» salió de Santander el 15 del actual para Barcelona.

El «Alfonso XIII» zarpó de Veracrúz el 15 para la Habana.

El «Panamá» fondeó en Cádiz el 15 procedente de New-York.

El «España» salió de Colón el 15 para La Guaira.

El «Veracrúz» llegó el 16 á la Habana procedente de Puerto Rico.

El «M. L. Villaverde» salió de Ponce el 16 para Santiago de Cuba.

El «Larache» salió de Cádiz el 16 para Marsella.

El «San Francisco» salió de Cádiz el 16 para Vigo.

El «Reina María Cristina» llegó á Santander el 16 procedente del Havre.

El «San Agustín» llegó á Barcelona el 17 procedente de Cádiz.

El «Isla de Panay» salió de Barcelona el 17 para Port-Said.

**Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.ª**

El 15 llegó á Puerto Rico el «Miguel M. Pinillos» continuando su viaje para la Habana.

El 16 salió de Cádiz para Canarias y las Antillas el «Conde Wifredo».

Del domingo al lunes era esperado en el puerto de Barcelona procedente del de Marsella el «Pio IX» que emprende su viaje á las Antillas el 27 de los corrientes.

**Compagnie Générale Trasatlantique**

El «Normandie» llegó el 13 al Havre procedente de New-York.

El «Bretagne» llegó el 13 á New-York procedente del Havre.

**Transportes Marítimos**

El «Aquitaine» salió de Río Janeiro el 13 para La Plata.

El «Provence» pasó el 14 para Gibraltar procedente de La Plata y en dirección á Marsella.

**Navegación General Italiana**

El «Washington» llegó el jueves al puerto de Barcelona procedente de Génova. Por la tarde prosiguió viaje para La Plata punto de su destino.

El «Vincenzo Florio» fondeó en Buenos Aires el 13 procedente del Brasil.

El «Manila» llegó á Río Janeiro el 14 y salió para el Mediterráneo.

**Vapores italianos**

El «Europa» salió de Río Janeiro el 12 para Las Palmas y Génova.

El «Arno» salió el 13 de Génova para el Brasil.

El «Bisagno» salió de Bombay el 13 para Singapoore.

## ÚLTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

| VALORES LOCALES | | DINERO |
|---|---|---|
| Palma | Crédito Balear | 111' |
| | Cambio Mallorquín | 76'25 |
| | Ferro-Carriles de Mall. | 61'50 |
| | Alumbrado por Gas | 160' |
| | Salinas de Ibiza | 225' |
| | La General Mallorquina | 87'50 |
| | Bonos Municipales | 23' |
| | La Isleña Marítima | 60' |
| VALORES PÚBLICOS | | |
| Madrid | 4 p.% int. perpétuo | 76'65 |
| | 4 p.% amortizable | 88'90 |
| | Cubas (86) | 107'05 |
| | Banco de España | 413' |
| | Tabacos | |
| Barcelona | 4 p.% interior | 76'50 |
| | 4 p.% exterior | 77'82 |
| | 4 p.% amort. | 89' |
| | Cubas (86) | 107' |
| | Cubas (90) | 99'80 |
| | Coloniales | 61' |
| | Norte de España | 67'80 |
| | Francia | 38'50 |
| | Francos | 8'30 |
| París | Madrid | 76'55 |
| | París | 72'15 |
| | Renta francesa | 95'55 |
| | Lóndres | 71'62 |

# Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 19 á la 1 t.

Loteria de hoy. Números 9.193, 27.921, 1.562 y 18.534.

Siguen los 15.379, 18.413, 4.072, 62, 7.162 y 4.001.

Ha sido apedreado el arzobispo de Coruña en Betanzos.

El Ayuntamiento no ha podido celebrar sesión por falta de número.

Madrid 29 á las 6'40 t.

Asciende á 10.000 pesetas el total postulado por los periodistas á favor de los inundados de Consuegra.

La suscrición nacional llega á 210.000.

El casino de Manila ha enviado 5.000 pesetas.

En Barcelona llega á 10.000 duros lo recaudado por la prensa

Nuestro embajador de Londres ha enviado 8.000 duros.

Madrid 20 á las 11'40 n.

Ha sido herido en las maniobras Militares de Barcelona el general Blanco.

Tiene una contusión en un muslo producida por una coz de un mulo.

Se asegura que ha sido muerto en Cuba el bandido Manuel García.

---

CIRCULO DE LA JUVENTUD MERCANTIL

PALMA

Los señores sócios que deseen concurrir al 2.° Curso de francés é inglés se servirán dar aviso á la Secretaría de esta Sociedad por todo el corriente mes.

Dichas clases continuarán á cargo del reputado profesor M. Piérre van Mechelen.

Palma 18 Septiembre de 1891.—Por A. de la J. D., El Secretario interino, C. Carré. 1185 3—1

SALINAS DE IBIZA

Acordado por la Junta General el reparto de un dividendo activo de 50 pesetas por acción, como beneficios del ejercicio de 1890 91, quedan señalados todos los lúnes, miércoles y viérnes de cada semana, á partir de esta fecha, para el pago de dicho dividendo.

Palma 3 Setiembre 1891—Por las Salinas de Ibiza.—El Vocal de turno, Manuel Guasp. 1159 10—8

VINÍCOLA MALLORQUINA

*en liquidación*

La Comisión liquidadora de esta Sociedad convoca á Junta general ordinaria de accionistas para el dia 28 del corriente mes á las doce de la mañana en el salón de sesiones de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio.

Palma 8 de Septiembre de 1891.—El Vicepresidente Antonio Marqués.—P. A. de L. C. L.—Miguel Bauló, Secretario. 1163

BANCO DE ESPAÑA

*Sucursal de Palma de Mallorca*

Desde el jueves 3 del actual, de nueve á once de la mañana, se descontarán por esta Sucursal, á razon de cuatro por ciento anual, los cupones del vencimiento de 30 del mismo mes y de 1.° de Octubre próximo, de las Oligaciones del Tesoro, de la Deuda perpétua interior y de la amortizable al cuatro por ciento y títulos de ésta amortizados; siendo el mínimun de percepción por descuento el importe correspondiente á catorce dias, y no bajando en ningún caso de 15 céntimos de peseta por cada factura.

Desde el viernes y hasta nuevo aviso, se admitirán en negociación los cupones y títulos amortizados de Billetes Hipotecarios de la isla de Cuba; correspondientes al citado vencimiento próximo venidero y á los anteriores. con la bonificacion de 6,50 céntimos por ciento.

Palma 2 de Setiembre de 1891.—El oficial Secretario, Emilio Figueras. 1150

SOCIEDAD EL FOMENTO

DE LA PINTURA Y ESCULTURA

La junta directiva acordó celebrar el dia 1.° de Octubre á las cinco de la tarde y en el lugar que ocupa dicha Sociedad un sorteo distribuyéndose 150 pesetas en dos lotes de la manera siguiente:

Primer, lote de 100 pesetas,

Segunto lote, de 50 pesetas.

Lo que se anuncia por medio del presente para conocimiento de los señores Socios y Artistas de la misma.

Palma 3 de Setiembre de 1891.—El Presidente, Francisco Parietti.—El Secretario Francisco Rosselló. 1151

COMPAÑÍA INDUSTRIAL Y MERCANTIL

DE MANACOR

Por acuerdo de la Junta Gobierno se abre el pago del tercer dividendo pasivo del 10 p% del valor nominal de sus acciones que se hará efectivo desde el 15 al 30 del próximo septiembre todos los dias laborables desde las nueve á las doce de la mañana en las oficinas de dicha Compañía, calle de Alfonso XIII n.° 12. Manacor 22 de Agosto de 1891.—El director Industrial Administrador, Antonio Ferrer y Ferrer. 1134

BANCO DE ESPAÑA

*Sucursal de Palma de Mallorca*

Desde el 16 del corriente hasta nueva orden se abonará, con la bonificacion del 7 p%, el importe de los cupones de 1.° de Octubre próximo correspondientes á los títulos de la Deuda exterior al 4 p% depositados en esta Sucursal.

Tambien se admitirán desde la misma fecha y con igual bonificación, los cupones vencidos y los que vencerán en 1.° de Octubre ya citado, que se presenten en rama.

Palma 10 Septiembre de 1891.—El Oficial Secretario, Emilio Figueras. 1167

ACADEMIA DE DERECHO

Durante el presente mes, de diez de la mañana á una de la tarde, estará abierta en la Secretaría de esta Academia (Gater 10 entresuelo) la matrícula para el curso de 1891 á 1892 el cual empezará el dia 2 de Octubre próximo tanto para los alumnos que deseen estudiar libremente, como para los que deseen ser considerados como oficiales en la Universidad; advirtiendo á estos últimos que la Academia se encargará de matricularles siempre que presenten los documentos y demás necesario para la matrícula antes del dia 20 de este mes.

Palma 8 Setiembre 1891.—El Secretario, Mateo Jaume. 1164

---

OBRA NUEVA

## LAS BALEARES

sus monumentos y artes—Su naturaleza é historia por

D. JOSÉ M.ª QUADRADO

Véndese en la Librería de J. Tous, plaza de Cort, 14 y 16—Palma. 3—3 1173

## Oficiales de zapatero

Se necesitan Entachadores.

» Soladores.

» Desviradores.

» Sacadores de horma.

Dirigirse á casa del Sr. Font, Lulio 14 y 20.

## GRAMATICA HISPANO-LATINA

TEÓRICO-PRÁCTICA

por D. Raimundo de Miguel.

## CURSO PRACTICO DE LATINIDAD

ó colección de piezas escogidas de los clásicos-latinos por D. Raimundo de Miguel.

Véndense estos libros en la Librería de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert. 1152

## CAJAS PARA EMBALAGES

Hay una partida en venta á precios económicos.

VIUDA E HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT

Quint 19—Palma.

1175

Teatro-Circo Balear

Compañía de Zarzuela

Hoy no hay función.

*Gran función para mañana Mártes 22*

Primera representación de la grandiosa zarzuela en tres actos, de los Sres. Marqués y Zapata titulada:

EL RELOJ DE LUCERNA

| PRECIOS | Por decena | Diarios |
|---|---|---|
| Palcos | Ptas. 40 | Ptas. 5'00 |
| Butacas | » 5 | » 0'75 |
| Sillas circulares | » 4 | » 0'50 |
| Anfiteatro | » 2 | » 0'25 |
| Entrada | » 4 | » 0'50 |

*A las 8 y media.*

---

## ACADEMIA DE IDIOMAS

*dirigida*

POR

D. J. B. CAMPUZANO

121—Calle de San Miguel—Piso 2.°

La apertura de las clases tendrá lugar el juéves 1.° de Octubre próximo. 1177 10—5

## ACADEMIA DE CONTABILIDAD

DIRIGIDA POR

D. BARTOLOMÉ ARBOS Y JAQUOTOT

Las clases comenzarán el 1.° Octubre próximo.

Para informes, en la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares, de nueve á doce mañana y de cinco á ocho tarde. 1180 5—5—p

## Lecciones de 1.° y 2.° año

DE LATIN Y CASTELLANO

D. Tomás Forteza, Preceptor de Latinidad y Humanidades, Licenciado en Filosofía y Letras (Monjas 24), las dará á un número limitado de alumnos, durante el curso próximo. 10—3 1182

**Nodriza.**—Hay una de buenas condiciones, que desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres de la misma.—Darán razon calle de la Cofradía, número 4, principal. 1185 5—5

Despacho de Buques, Consignaciones

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Pórticos de Xifre, número 12, (bis), bajos

BARCELONA.

12 CASA EN PORT-BOU. 487

## AVISO AL PUBLICO

Hay varios carruajes para vender. Informarán en la herrería de Bosch, Olmos 154.

## COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA

DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA

DIRIGIDO POR DON ANTONIO FERRER Y CABOT

Calle de San Jaime número 41

En este Establecimiento, situado antes en la calle de Seriñá—7, continúan abiertas las clases á cargo de los conocidos profesores del mismo Sres. Ferrer, D. Jaime Bosch y D. Miguel Vives.

Palma 19 Septiembre de 1891. 1184 1

# A NUESTROS SUSCRIPTORES

## BLANCO Y NEGRO

REVISTA ILUSTRADA

SE PUBLICA TODOS LOS DOMINGOS

VIDA MODERNA, TEATROS, POESIAS, ARTICULOS FESTIVOS, MUSICA, ECOS DE SOCIEDAD,

SECCION RECREATIVA, CONCURSOS CON PREMIOS, CARICATURAS, COSTUMBRES, MODAS.

Por virtud de un contrato especial celebrado con la Empresa de esta importante Revista, podemos ofrecérsela á nuestros suscriptores en condiciones tan económicas con relación á su mérito y precio en venta, que desde luego podemos afirmar constituye un verdadero regalo.

Siendo nuestro constante deseo el proporcionar á los abonados á nuestro periódico cuantas ventajas ofrecen á los suyos las mas importantes publicaciones nacionales y extranjeras, no hemos dudado en llevar á término el citado contrato, á pesar de los gastos que nos ocasiona.

En prueba de ello, hé aquí los precios á que obtendrán nuestros suscriptores la Revista semanal ilustrada BLANCO Y NEGRO:

1.° *A los que residan en la población en que se publica nuestro periódico*, les serviremos la citada Revista POR MESES, Y AL PRECIO DE VEINTICINCO CÉNTIMOS EL MES.

2.° *A los que residan en el resto de la Península, Baleares ó Canarias*, POR TRIMESTRES, Y AL PRECIO DE UNA PESETA EL TRIMESTRE.

3.° *A los que residan en Ultramar ó en el Extranjero*, POR SEMESTRES, Y AL PRCIO DE TRES PESETAS EL SEMESTRE.

**Aquellos de nuestros suscriptores que deseen serlo á la vez de la Revista BLANCO Y NEGRO, á los precios que quedan fijados, se servirán pasar aviso á nuestra Administración, Quint 19,**

**La suscripción comienza en el número correspondiente al domingo 10 de Mayo, y en lo sucesivo en el primer número de cada mes.**

## BLANCO Y NEGRO

**se halla de venta en los principales kioscos, cafés y puestos de periódicos de toda España al precio de**

**15 CÉNTIMOS NÚMERO.**

**Las personas que deseen recibir un número de muestra, pueden dirigirse al *Administrador de* BLANCO Y NEGRO, *Madrid*, quien se lo remitirá gratis y franco de porte.** 893

## Se desea vender los

muebles de una familia decente por ausentarse del país; tienen muy poco uso. Para tratar con la misma á cualquier hora del dia. Calle de San Miguel número 95—2.° piso. 1178 4—4—p

## Se desea vender un carrito

con un burro de Argel de 5 años y sus arreos. Informarán en la taberna de *Son Españolet*. 1171 8—6—p

## Venta del predio SON PUIG, conocido por

*Cas Correu*, situado entre las carreteras de Manacor y Sineu, á 7 kilómetros de Palma. Para informes y condiciones dirigirse al propietario, calle Escursach núm. 8, frente al Banco de España. 1154 10—7—a

## SE ALQUILA un horno de cocer pan,

con todos los muebles necesarios para trabajar dicha industria. Calle del Socorro número 104. 52—a 996



8

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda de P. J. Gelabert é Hijos